

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Mittwoch, 28. September 1892.

Abnahme von Inseraten Markt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren
Städten Deutschlands: K. Mosse, Hansen & Vogler
G. L. Dabbe, Invalidendank, Berlin Bernh. Arndt, Max
Gerstmann, Otto Thiele, Elberfeld W. Thienes, Greif-
wald G. Illies, Halle a. S. Jul. Barck & Co. Hamburg
Heinr. Eisler, Joh. Nootbaar, A. Steiner, William Wilkens,
Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Abonnements-Einladung.

Unsere geehrten Leser, namentlich die
auswärtigen, bitten wir, das Abon-
nement auf unsere Zeitung recht bald er-
neuern zu wollen, damit ihnen dieselbe ohne
Unterbrechung zugeht und wir sogleich die
Stärke der Auflage feststellen können. Die
reichhaltige Fülle des Materials, welches
wir aus den politischen Tages-
ereignissen, aus den Kam-
mer- und Reichstags-Verich-
ten, aus den lokalen und pro-
vinziellen Ergebnissen dar-
bieten, die Schnelligkeit unserer Tele-
graphischen Depeschen (auch über
den Schiffsverkehr) und anderen
Nachrichten, für deren schnellste Über-
mittlung wir ein eigenes Bureau
in Berlin errichtet haben, ist so bekannt,
dass wir es uns versagen können, zur
Empfehlung unserer Zeitung irgend etwas
zuzufügen. Ebenso werden wir auch
für ein interessantes und spannendes
Feuilleton Sorge tragen.

Der Preis der täglich zweimal
erscheinenden Stettiner Zeitung be-
trägt ausserhalb auf allen Post-
anstalten vierteljährlich nur zwei
Mark, in Stettin in der Expedition
monatlich 50 Pfennige, mit Brin-
derlohn 70 Pfennige.

Die Stettiner Zeitung ist daher
die billigste politische Zeitung, welche
täglich zweimal und in einem so
großen Formate erscheint und den Lesern
eine solche von keinem andern hiesigen
Blatte auch nur annähernd erreichte Fülle
von Nachrichten bringt. Wir weisen auch
noch besonders darauf hin, dass unsere
Stettiner Zeitung die Nachrichten
über die Berliner und hiesige
Getreide-, Waaren- und
Fondsbörse bereits im Abend-
blatt des gleichen Tages ver-
öffentlicht und diese Nachrichten daher den
hiesigen und auswärtigen Interessenten auf
das allerschnellste übermittelt.

Die Redaktion.

Von der Cholera.

Berlin, 27. September. Der „Reichs- und
Staatsanwaltschaft“ schreibt:

Der im kaiserlichen Gesundheitsamt errich-
teten Cholera-Kommission gehen fortwährend An-
fragen zu, ob und welche Gefahren im Hinblick
auf die Verbreitung der Cholera aus dem Ver-
kehr mit Nahrungsmitteln und anderen Handels-
artikeln zu besorgen sind. Um die Interessenten
allgemein von der Auffassung dieser Kommission
zu unterrichten, zu welcher unsere erfahrensten
Fachmänner gehören, und um beruhigend zu
wirken, erscheint es zweckmäßig, einige Grund-
sätze nach welchen bisher den Fragestellern Be-
scheid erteilt worden ist, zu veröffentlichen.

Was frische und andere im Wasser lebende,
dem menschlichen Genuß dienende Tiere betrifft,
so ist der Genuß gut durchgeköchter oder durch-
gebratener Fische, Krebse u. dgl. völlig unbeden-
klich. Seefische, Heeringe, Wlkinge, Hummern
sind in gleicher Weise, auch im gekochten oder
geräucherten Zustande, ein unverdächtigtes Nahr-
ungsmittel.

Die gegen Butter und Weichkäse aus ver-
sehrten Gegenden gerichteten Einfuhrverbote sind
hauptsächlich durch die Möglichkeit begründet, daß
diese Lebensmittel mit einem giftigsten Gift der
Cholera verunreinigt werden könnten und in
unreinigen Gefäßen oder mit unreinen Händen
bearbeitet sein könnten. Wo nach Herkunft und
Bereitungsart der Lebensmittel ein solcher Ver-
dacht ausgeschlossen ist, liegt ein Grund, diese zu
verwehren, nicht vor. Der Genuß von Milch und
verfeinerten Ölen ist nur in gekochtem Zustande
zu empfehlen.

Was Zigarren und Taback betrifft, so sind
sie, wie alle Waaren, welche in trockenem Zustande
verpackt werden, an sich nicht geeignet, den Krank-
heitsverbreiter der Cholera von Ort zu Ort zu ver-
schleppen.

Auch Futtermittel für das Vieh, welche
durch Auspressen starker Massen (von Palmkernen,
Baumwollsaat und dergleichen) gewonnen sind,
sowie künstliche Düngemittel, sind als solche un-
verdächtig. Wenn sie aber in ungeeigneten Gefäßen
verpackt sind, so ist größere Vorsicht erforder-
lich.

Berlin, 27. September. Bei dem in das
Parlamentarische Reichstag eingeleiteten 18jährigen
Schiffen Gussav Glabow ist asiatische Cholera
festgestellt worden. Das Befinden des im Ganzen
57 betragenden übrigen Insassen des Kranken-
hauses ist ein vorzügliches.

Die Sonntagstraße erfährt durch folgende
Verordnung des Regierungspräsidenten von Pots-
dam Grafen Hue de Grais eine Beschränkung:
„Die zur Zeit bestehende Cholera-Gefahr macht es
unthunlich, daß der Handel mit den zur Abwehr
und Bekämpfung der Cholera dienenden
Gegenständen (Desinfektionsstoffen u.) von den
durch § 105b Absatz 2 und § 40a der Gewerbe-
ordnungs-Novelle vom 1. Juni v. J. getroffenen
Beschränkungen des sonst und feststehenden Ver-
triebes im Handelsgewerbe befreit sei. Auf
Grund des § 105a a. a. D. will ich daher den
Handel mit den zur Abwehr der Cholera dienen-
den Gegenständen an Sonn- und Festtagen bis
auf weiteres auch außerhalb der Apotheken un-
beschränkt gestatten. Den Gewerbetreibenden, welche

von dieser Ausnahmebestimmung Gebrauch machen,
ist jedoch die Verpflichtung aufzuerlegen, den von
ihnen beschafften Personen Sonntagsruhe im
Umfange des § 105b Absatz 3 zu gewähren. Ich
erlaube demgemäß die Herren Landräthe u. s. w.,
das Weitere zu veranlassen.“

Oderberg, 27. September. Eine 73 Jahre
alte Frau Knudt ist hier an asiatische Cholera
gestorben; außerdem sind mehrere Erkrankungen
vorgekommen.

Eberswalde, 27. September. Seeben
wird hier folgende Verordnung bekannt gemacht:
Um zu verhindern, daß aus dem Finowkanal
Schiffe ohne Untersuchung und eventuelle
Desinfektion ihrer Röhre nach Berlin gelangen
können, muß der durchgehende Schiffsverkehr
auf der Havel zwischen den
Dranienburger Schleusen und Henningsdorf ge-
sperrt werden, sobald die durchgehende Schiffsahrt
und das Holz nur durch die Finow-
Schleuse durchgeführt werden kann. Es wird
deshalb von heute an die Havel bei der Havel-
häuser Zugbrücke bis auf weiteres für den ge-
samten Schiffsverkehr und Holzverkehr gesperrt,
sobald nur der britische Verkehr von unten
herauf und von Dranienburg bis zur Havel-
häuser Brücke möglich bleibt. Der kgl.
Landrat Thiem.

Vergangenem Sonnabend Abend wurde in
das hiesige Krankenhaus ein Handwerksbursche
Robbert als choleraverdächtig eingeliefert. Der-
selbe hatte in Berlin im Asyl für Obdachlose
logiert, war zu Fuß nach hier gewandert; in
Hessenthal hatte er übernachtet und war unter-
wegs krank liegen geblieben. Drei Handwerks-
burschen, welche ihn fanden, brachten ihn in das
hiesige Krankenhaus. Die Untersuchung ergab
asiatische Cholera, Nachts hat sich sein Zustand
verschlimmert. — Die drei Handwerksburschen
befanden sich in Beobachtung.

Hamburg, 27. September. Die Ham-
burger Gesundheitskommission hat die Räumung
abstehender Wohnungen angeordnet.
Für die Gesundheitspolizei auf der Elbe werden
noch mehrere Dampfer in Dienst gestellt.

Aus Altona werden 11 Choleraerkrankungen
und 4 Todesfälle gemeldet.

Altona, 27. September. Nachdem nun-
mehr auch von der kaiserlichen Polizeiverwaltung
der Verkehr mit Altona völlig freigegeben worden
ist, hat gegenüber Altona keinerlei Abperrungs-
maßregel mehr gegeltende Geltung. Dafür unter-
liegt jetzt der Verkehr von Hamburg nach Altona
einer Überwachung, die zwar für unsere Stadt
bei ihrer engen Zusammengehörigkeit mit Ham-
burg sehr lästig ist, die aber gern ertragen wird,
um den freien Verkehr mit dem übrigen Deutsch-
land zu behalten. Damit indeß diese Wohlthat
unserer hart betroffenen Bevölkerung zu gute
kommen kann, ist es dringend erforderlich, auch
gegenüber allen lokalen Polizei- und sonstigen
Behörden im ganzen Reich wiederholt zu be-
tönen, daß in Altona die Cholera nicht mehr
epidemisch herrscht, und daß alle etwa noch
übrigen Hemmnisse des Verkehrs mit Altona
ungefährlich und unschädlich sind.

Wien, 27. September. (Hirsch T. V.)
Nach hierher gelangten Privatmitteilungen aus
Warschau sind auch in den dortigen Militär-
Spitälern mehrere Cholerafälle vorgekommen,
welche verheerend wirkten. Auch in Kiew soll
die Cholera ärger denn je, ebenso in Lublin
wüthten. Auch in der Detschka Kanow sind
mehrere Cholerafälle vorgekommen.

Paris, 27. September. (W. T. V.)
Gestern sind in der Stadt 22 Choleraerkrankungen
und 15 Todesfälle, innerhalb der Vorstadt
8 Erkrankungen und 8 Todesfälle vorgekommen.

Genève, 27. September. (W. T. V.)
Gestern erkrankten hier 9 Personen an der Cholera,
3 sind gestorben.

London, 27. September. Die „Times“
jocht der Stadt Hamburg die größte Anerkennung
für die heroische Haltung ihrer Bürgerchaft
gegenüber der Cholera. Während der Epidemie
habe eine glänzende Aufopferung deutschen Man-
nesmuth und deutsche Disziplin im schönsten
Lichte gezeigt.

Deutschland.

Berlin, 27. September. Se. Majestät
der Kaiser beabsichtigt, wie wir erfahren, die
hiesigen Reichstags- und Reichstags-Deputierten
auf dem Distanzreise nach Berlin am 10. Oktober
in Potsdam zu empfangen. Zu Ehren derselben soll
abends am Nachmittage im neuen Palais bei
Potsdam ein großes Festmahl stattfinden, zu
welchem sämtliche Teilnehmer am Distanzreise
eingeladen werden sollen.

Die liberale Stadtverordnetenfraktion, der
Herr Ströck als Mitglied angehört, wird sich
heute mit diesen Angelegenheiten beschäftigen. Wäh-
rend der hiesigen Sitzung der Stadtverordneten
Sitzung verlangt, will sich dem Vernehmen nach
die Mehrheit der Fraktion, um Elbst zu vermei-
den, mit einem Protest gegen die Ströck'sche
Aussprechung, daß der Oberpräsident der „Eiser-
nen“ städtischen Behörden sich begnügen. Trotzdem
wird Herr Dr. Ströck wohl sein Amt quittieren
müssen, da die Agitation gegen ihn nicht nur in
der Presse mit Nachdruck fortgesetzt wird, sondern
auch in der freisinnigen Wählerchaft Unter-
stützung findet. Eine gestern Abend stattgefun-
dene Versammlung sämtlicher Odmänner und Ver-
trauensmänner der freisinnigen Partei im ersten
und zweiten Reichstagswahlkreise hat sich in
einer Resolution scharf gegen Ströck ausge-
sprochen.

Wie die „Post“ aus sonst gut unterrichteter
Quelle erfährt, hat sich der Finanzminister über
den Etat für 1893-94 dahin ausgesprochen, daß
die Mehreinnahmen bedeutend und die Minde-
reinnahmen erheblich seien, so daß voraussichtlich
ein Defizit von 86 Millionen zu erwarten sei.

Die Sachverständigen-Kommission hat heute
früh 9 Uhr ihre Beratungen über den Erlaß
eines Reichs-Steuer-Gesetzes, die sie gestern Nach-
mittags 5 Uhr abgebrochen hatte, im Reichsgebäude
fortgesetzt. Wie verlautet, sollen diese
Beratungen im weiteren Verlaufe einen ver-
traulichen Charakter tragen.

Das Befinden der Kaiserin und der neu-
geborenen Prinzessin ist andauernd das allerbeste.
Am gestrigen Mittage hatte Ihre Majestät zum
ersten Male einige Stunden außerhalb des Bettes
zugebracht. Wie wir erfahren, ist derselben der
Aufenthalt im Zimmer außerhalb des Bettes ganz
vorzüglich bekommen. Auch am heutigen Tage

hatte die Kaiserin schon früher das Bett wieder
verlassen.

Die Haltung der Zentrumsfraktion gegen-
über der Militärvorlage ist nichts weniger als
einheitlich. Das liberale „Mittel. Fremdenbl.“
versichert zwar, daß eine Spaltung der ultra-
montanen Fraktion nicht zu denken sei, denn es
verstehe sich von selbst, „daß die uferlosen mili-
tärlichen Pläne von der ganzen Zentrumsfraktion
abgelehnt werden“. Dagegen erklärt der eben-
falls liberale und sogar im gleichen Verlage er-
scheinende „Vair. Kurier“, die Spaltung des
Zentrums in derartigen Fragen sei herkömmlich:
„Auf das „Nein“ der Herren Duene, Ballestrin
u. s. w. möchten wir nicht eine Hypothese von zehn
Penny errichten.“ Wir auch nicht. Wir sind
vielmehr gewiß, daß das Zentrum, rechter wie
linker Flügel, zu jeder Erhöhung des Militär-
etats und der Präsenz und zu jeder nicht
gerade die Grundbesitzer treffenden Steuer
bereit sein wird, sobald es damit Vorteile auf
kirchlich-politischem Gebiete erhalten kann.

Der „Prophet.“ zufolge ist eine
Umgestaltung des Reichs-Gesundheitsamtes ins
Auge gefaßt worden. Der gegenwärtig lediglich
technischen Verrichte sollen auch Verwaltungs-
besuisse übertragen werden.

Im Verlage von W. T. Brner in Ver-
lin sind folgende „Wissenschaftlichen Mittheilungen“
aus den Jahrbüchern der mit Beaufichtigung
der Fabriken betrauten Beamten“ für das Jahr
1891 erschienen. Das Werk ist, wie die frühe-
ren Jahrgänge, heftig vorläufige aus dem Bundes-
rath und den Reichstags im Reichsamt des In-
nern aufgegeben.

Die silberne Hochzeit des griechischen Kö-
nigspaares wird, unter Vermittlung größerer
Festlichkeiten, am 27. Oktober im englischen Pa-
last in London gefeiert werden. Aus verwandten
familiären Familien werden nur der Großfürst
Dimitri von Rußland und der Kronprinz von
Dänemark der Hochzeit beizuwohnen.

Die „Nat.-Ztg.“ schreibt: „Das gestern
von uns mitgetheilte Programm der Beratungen,
durch welche das Material für ein Reichs-
Seuchengesetz beschafft werden soll, scheint, so
weit es reicht, dem Bedürfnis zu entsprechen,
das durch ein solches Gesetz befriedigt werden
soll. Die Gesichtspunkte für die Ermittlung der
Seuchen, für die Abwehrmaßregeln gegen das
Ausland, die Schutzmaßregeln im Inlande, das
Desinfektionsverfahren, die Entschärfung der
Gesetze werden danach ohne Zweifel erschöpfend
erörtert und soweit die Grundlagen für ein
Reichsgesetz gewonnen werden. Insbesondere
wird auch der sehr schwer empfindliche Wider-
stand, der die Befreiung der Behörden
zu Schutzmaßregeln höchst zweifelhaft sind, daß
die gesetzliche Veranlassung noch wichtiger und
sachgemäßer Anordnungen in Frage gestellt werden
und andererseits manche überflüssige oder schäd-
liche Anordnung erfolgen kann. Aber das gesetz-
geberische Vorgehen der Reichsregierung würde
unseres Erachtens sich in zu engen Grenzen
halten, sofern seine Ziele durch das mitgetheilte
Programm erschöpft wären. Wir haben schon
früher dargelegt und wir müssen wiederholen,
daß auch die Befreiung der Seuchen-Ämtern,
sowie solche ungewisse, feststehende sind, von
Reichs wegen in Angriff zu nehmen ist; und eine
solche zum Mindesten steht fest: die Veranlassung
der Wasserläufe durch die menschlichen Exkremente.
Die Reichsregierung kann den Gemeinden keine
positiven Vorschriften über die Art der Befreiung
dieser Stoffe machen, denn die Meinungen über
die verschiedenen, hierfür in Betracht kommenden
Systeme sind getheilt, und je nach den lokalen
Verhältnissen wird das eine oder das andere den
Vorzug verdienen; doch ein Verbot der Hinein-
leitung der Fäkalien in die Wasserläufe ist von jedem
Gesichtspunkte aus gerechtfertigt und ist unbedingt
erforderlich; es genügt an Hamburg zu erinnern,
dessen in dieser Beziehung abgedruckte Zu-
stände aber an sehr vielen Orten in Deutschland
Seitenfalle finden. Ist man der Meinung, daß
ein derartiges Verbot in die Deonomie eines
Seuchengesetzes, was das mitgetheilte Programm
es in Aussicht nimmt, nicht hinein passe, so steht
nichts entgegen, ein besonderes, kurzes Gesetz
gegen die Fäkalien und leicht zu vermeidenden
Verunreinigungen der Wasserläufe zu erlassen.“

Es ist zur Zeit als ausgeschlossen zu er-
achten, daß für gemeinsame Maßregeln bei
Schiffskollisionen auf See, welche die von der zu
Washington im Jahre 1889 abgeschlossenen Kon-
ferenz empfohlenen Vorschriften überkreuzen, eine
internationale Verständigung herbeigeführt wird.
Diese Vorschriften legen dem Schiffsführer die
Verpflichtung auf, dem angelegten Schiffe Beistand
zu leisten und ihm den Namen und Heimathafen
seines Schiffes mitzutheilen, sie ver-
pflichten ihn aber nicht, den Zusammenstoß bei
einer Verletzung anzugeben. Auch ist die Befrei-
gung der an ein Zusammenstoß gegen die ge-
gebenen Vorschriften zu kühlenden rechtlichen
Folgen dem freien Ermessen der einzelnen Re-
gierungen überlassen. Es haben deshalb die
sämmtlichen Vereinigungen schon öfter bei den
zuständigen deutschen Behörden die Erweiterung
der bestehenden Vorschriften auf internationale
Wege in Vorschlag gebracht. Dem Vorschlage
konnte jedoch, weil die Verhandlungen zu
Washington im Jahre 1889 genau erkennen
ließen, daß über die damals getroffenen Vor-
schriften hinaus eine Verständigung zwischen den
verschiedenen Staaten nicht möglich sei, keine
Folge gegeben werden. Dagegen hat dem Ver-
nehmen nach der preussische Handelsminister vor
einiger Zeit von den verschiedensten Korporationen
günstige Berichte darüber angefordert, ob es
sich empfehlen würde, zunächst nur eine Erweite-
rung der deutschen Vorschriften über das Ver-
halten der Schiffe nach einem Zusammenstoß
von Schiffen auf See in Aussicht zu nehmen.
Ob nunmehr auf diesem Wege vorgegangen wird,
bleibt abzuwarten.

Der Aufschub, welchen nach vorliegenden
Berichten die Reise Sr. Majestät des Kaisers
Wilhelm nach Wien am einen Tag, entgegen den
ursprünglichen Ankündigungen, erfahren hat, in-
dem die Ankunft in Wien nach den neuesten Dis-
positionen erst am 11. Oktober stattfinden soll,
kann gar nicht als ein Aufschub bezeichnet werden,
da schon in der ersten Ankündigung bemerkt wor-
den, daß endgültige Verfügungen noch nicht ge-
troffen seien. Uebrigens erklären die vorliegenden
Berichte den Umstand, daß die Ankunft Sr. Ma-
jestät des Kaisers Wilhelm in Wien erst am 11.
Oktober erfolgen solle, dadurch, daß Se. Majestät
der Kaiser dem im Potsdamer Palais zu veran-

staltenden Feste zu Ehren der österreichisch-unga-
rischen an dem Distanzreise Wien-Berlin theil-
nehmenden Offiziere anzuwohnen gedente.

Aus Anlaß der glücklichen Geburt einer
Prinzessin wird, der „Schl. Ztg.“ zufolge, an
Allerhöchster Stelle die Vergabung einzelner
weiblicher Personen beabsichtigt, welche rechts-
kräftig zu Strafen verurtheilt sind. Die Aller-
höchste Gnadenanweisung soll namentlich benen-
nen zu Theil werden, welche aus Noth oder
Uebereilung u. s. w. sich vergangen haben oder
das erste Mal mit den Strafgesetzen in Konflikt
gerathen sind. Die ersten Staatsanwälte der
Landgerichte haben die Aufforderung zur Ver-
einfachung erhalten. Auch ist fürsorge getroffen,
daß Strafsatzungen und Strafsunterbrechung aus-
gesprochen werden darf, wenn ohne diese Maß-
regeln der Gnadenakt in den sonst dazu ge-
eigneten Fällen sich als unwillkürlich erweisen
würde.

Die letzte Woche der Manöver bei un-
serer Flotte sind, wie bekannt, leider von be-
dauerlichen Unglücksfällen begleitet gewesen. Ueber
den materiellen Schaden, der aus dem Zusammen-
stoß zwischen den Panzern „Friedrich Karl“ und
„Witttemberg“ erwachsen, wird aus Kiel berich-
tet: Die „Witttemberg“ ist ungefähr in der Mitte
der Steuerbordseite gerammt und zwar ist der
Stoß unter einem Winkel von ca. 45 Grad er-
folgt. Der Theil des Schiffes, welcher unter der
Wasserslinie liegt, zeigt ein Loch von ca. 4 Qua-
dratmeter, doch ist der Sporn des „Friedrich
Karl“ glücklich verfehlt nicht in den eigentlichen
Wundenraum eingedrungen, was uns so gefahr-
licher gewesen wäre, weil sich gerade dort, wo
der Stoß erfolgt ist, die mächtigen Kessel befin-
den, welche, wenn getroffen, ungewisslich explo-
dirt wären. Der Stoß ist augenscheinlich durch
den 254 Millimeter starken Panzergürtel aufge-
halten, denn die untere getroffene Platte derselben
zeigt einen tiefen Eindruck, den der Sporn des
rammenden Schiffes hinterlassen hat. Der Schaden,
den die „Witttemberg“ erlitten, muß als ein
recht erheblicher angesehen werden, und die
Reparaturkosten werden wohl erhebliche
werden, was u. a. auch daraus hervorgeht,
daß die Reparatur der „Witten“, nachdem sie bei
Vangeland aufgelaufen war, sich auf 170,000
Mark belaufen wird.

Von gut unterrichteter Seite wird uns
verrichtet, daß die Befürchtung, die Regierung
werde die durch die Bestimmungen über die
Sonntagsruhe herbeigeführten Mißstände un-
berücksichtigt lassen, unbegründet sind. An dem Ge-
setze solle allerdings vorläufig nichts geändert wer-
den; dagegen werde die Regierung bemüht sein,
die Ausführungsbestimmungen so weit wie mög-
lich zu mildern, die eingegangenen Beschwerden
unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse
eingehend zu prüfen und denselben jede mögliche
Berücksichtigung angedeihen zu lassen.

Bei der Vorbereitung einer Novelle zum
Unfallversicherungsgesetz werden gegenwärtig Er-
hebungen vorgenommen, die sich auf die Beweis-
aufnahmen in der ersten Auflage erstrecken. Wäh-
rend das Gesetz vom 6. Juli 1884 in § 101 be-
stimmt, daß die öffentlichen Behörden im Voll-
zuge des Gesetzes verpflichtet sind, den an sie er-
gehenden Erfragen auch der Genossenschafts- und
Selbstverwaltung zu entsprechen, sind vielfach
Zweifel entstanden, ob die Amtsgerichte beispiels-
weise zu diesen öffentlichen Behörden gehören.
In einen sehr auffälligen Widerspruch hat sich
das preussische Justizministerium verwickelt, in-
dem es früher die Verpflichtung der Amtsgerichte
zur eiblichen Vernehmung auf Erfragen der Vor-
stände ablehnte, ein andermal aber nach Meldung
der „Genossenschaft“ in einem die Knapp-
schafts-Verständigung betreffende Falle das
Amtsgericht zu Vorschub durch den Oberlandes-
gerichtspräsidenten zu der beantragten Vereidigung
anweisen ließ. Da auch die Landesversicherungs-
ämter in widersprechender Weise schon mehrfach
entschieden haben, so werden die Vorstände der
Genossenschaftsämter mit aller Macht dahin zu
wirken trachten, daß bei der Novelle zum Unfall-
versicherungsgesetz der Wortlaut des § 101 eine
völlig zweifelhafte Fassung erhalte.

Die „Nat.-Ztg.“ schreibt: Unser Kaiser
Korrespondent erwähnte vor Kurzem, daß der dortige
Rechtsanwalt Martin, der Führer der so-
genannten hiesigen Rechtspartei, d. h. der die
Wiederherstellung des ehemaligen Kurfürstentums
Jessen vom preussischen Staate erstrebenden
Partei, von dem Fürsten von Waldeck als
„Pfleger“ eines waldessischen Prinzen eingeleitet
sei und von einem aktiven preussischen Staats-
minister als Sachwalter verwendet werde. In
einer Kaiser Zufahrt der „Frankf. Ztg.“ wird
dies als eine „Denunziation“ bezeichnet. „De-
nunziation“ gegen wen denn? Gegen Herrn Ma-
tin doch gewiß nicht. Der Fürst von Waldeck
und der betr. preussische Staatsminister aber sind
ohne Zweifel der Meinung, daß sie ihr Verfehren
zu rechtfertigen vermögen, sie werden die ange-
legliche „Denunziation“ also nicht fürchten. Nach
unserm Dafürhalten ist es völlig verfehlt, von
einer solchen zu reden. Unser Kaiserlicher Kor-
respondent hat ein in politischer Beziehung be-
denkliches Verfehren kritisiert und dadurch dessen
Wiederholung verhindern wollen, und mit Recht.
Verfehrungen, welche auf Fortsetzung eines
Theils des preussischen Staates von diesem ge-
richtet sind, müssen durchaus anders, als alle an-
deren Parteiverfehrungen beurtheilt werden; es ist
bedenklich, wenn in der Bevölkerung des betref-
fenden Landes durch Vorwurfsmache wie die er-
wähnten der, wenn auch falsche Eindruck hervor-
gerufen wird, als ob separatistische Tendenzen von
Repräsentanten der Staatsgewalt nicht gerade
sehr scharf beurtheilt würden. Dies kann nur
verwirrend wirken. Wir können Herrn Martin
trotz seiner Vorliebe für ein besonderes Kurfürst-
enthum Hessen eine so große Klientel, wie er selbst
sie sich wünscht mag; aber es brauchen nicht
gerade Bundesfürsten und preussische Staats-
minister zu ihr zu gehören.

Potsdam, 27. September. (W. T. V.)
Se. Kaiserl. und kgl. Hoheit der Kronprinz
und seine beiden ältesten Brüder, die Prinzen
Friedrich und Adalbert, sind heute Nach-
mittags 4 Uhr 40 Minuten auf der Waldpark-
Station eingetroffen. Die Prinzen wurden von
ihren drei jüngeren Brüdern empfangen und auf
das herrliche bezogen.

Kiel, 25. September. Die diesjährigen
Übungen der deutschen Marine haben mit der
gestrigen erfolgten Rückkehr und Auflösung der
Mandörflotte ihr Ende erreicht. Die letzte,
leider nicht ohne Unfälle verlaufene Woche war
die aufregendste während der ganzen Übungs-
periode. Wie wir erfahren, gelangten drei ver-
schiedene Dreen zur Ausführung. Zunächst war
angenommen, daß eine größere Seemacht Wilhelm-
shafen und Kiel blockire; aber Danzig ist noch
frei und durch eine kleine deutsche Flotte gedeckt;
letztere wurde dargestellt durch die bereits am
Sonntag, den 18. ds., Nachmittags 6 Uhr, von
hier abgegangenen Schiffe der dritten und vierten
Flottendivision, denen die zweite Torpedoboots-
Flottille unter dem Flaggschiff „Grille“ beige-
geben war. Die Wiosos und Torpedoboots ver-
sahen mit 16,5 Knoten Fahrt den Aufstellungs-
dienst auf offener See, sowie an der deutschen,
dänischen und schwedischen Küste; das Gros folgte
mit 10 Knoten Geschwindigkeit. Um 6 Uhr
Abends wurde bei der Insel Moen Nendevons
gehalten und dann in langsamem Tempo weiter-
gefahren. — Am Dienstag Morgen kam die
deutsche Flotte in Sicht; am Abend desselben
Tages wurde sie durch die Wiosos zum Sehen
gebracht und von den Torpedobooten der ersten
Flottille angegriffen, während die zweite Torpedo-
flottille gleichzeitig einen Angriff auf die in
Energielinie herandampenden Panzerschiffe machte.
Bei dieser Gelegenheit ereignete sich die bereits
in ihren Einzelheiten mitgetheilte Kollision zwischen
den Panzerschiffen „Witttemberg“ und „Friedrich
Karl“, deren erstes ein Loch von 3 Meter Länge
und 2 Meter Höhe davontrug, während „Friedrich
Karl“, ohne led zu werden, den Sporn brach und
einen Riß über die Wasserslinie auf der Backseite
des Dags erhielt. Beide Schiffe waren mandör-
unfähig, zu ihrer Ausrüstung wurde „Deutschland“
auf der Unfallflotte zurückgelassen; im übrigen
wurde das Geschick fortgesetzt. Seitens der Panzer-
schiffe wurden an der Küste Landungen markirt,
während ein Geschwader, bestehend aus dem
Panzerschiff „Vaben“, dem Panzerfahrzeug
„Bremse“, den Wiosos und Torpedobooten
detachirt wurde, um die ostwärts zurückweichende
deutsche Flotte zu verfolgen. — Am Mittwoch,
den 21. ds., Mittags, langte das genannte Ge-
schwader vor Neufahrwasser an, um bereits Nach-
mittags 3 1/2 Uhr wieder die Anker zu lichten und
nach Sagen zurückzufahren, wohin sich inzwischen
auch das Gros der Panzerflotte zurückgezogen
habe. Auf dieser Fahrt von Danzig nach Sagen
ereignete sich in der Nacht vom 22. d. bei un-
ruhiger See der traurige Unfall, daß der Kom-
mandant des Torpedoboots „S 2“, Reutenant
zur See Kille, ein tüchtiger und hoffnungsvoller
Offizier, durch eine Sturzwele von Bord ge-
spült wurde und seinen Tod in den Wellen fand.

Während nunmehr das zweite am Mittwoch
und Donnerstag ausgeführte Manöver in Übungen
auf offener See bestand, galt die dritte und letzte
Idee einem Angriff in der Richtung auf die
Kieler Bucht. Aus derselben machte am Freitag
Morgen 7 Uhr ein Geschwader, markirt durch das
Torpedoschiff „Sachse“, die Nacht „Kaiser-
adler“, das Torpedoschiff „Greif“ und zwei
Torpedoboots, einen Ausfall in der Richtung auf
Nägen, von wo die Mandörflotte aufgebrochen
war; die Mandör gegen sich schon am Freitag
Abend bei völliger Dunkelheit bis vor die Kieler
Bucht, von wo sich der Kampf jedoch wieder auf
die offene See hin bewegte. Erst am Sonnabend
Mittags kam die Flotte wieder in Sicht. In
schneller Fahrt trafen zunächst die drei genannten
Schiffe der markirenden Verteidigungsflotte, auf
der Flucht bereits von den feindlichen Torpedo-
booten eingeholt und vom Gros der Mandörflotte
verfolgt, vor der Bucht ein. Während der Ein-
fahrt in den Hafen wurde die Übung, an welcher
die Flotte nicht theilnahm, durch Signal
vom Admiralsschiff „Mars“ abgebrochen und die
Verübungsflotte aufgelöst.

Leipzig, 27. September. (W. T. V.) Das
Reichsgericht hat die Revision der Angeklagten
Heine und dessen Frau, welche von dem Ber-
liner Schwurgericht wegen Raubmordes, ersterer
zu fünfzehnjähriger, letztere zu zehnjähriger
Zuchthaus verurtheilt waren, verworfen.

Chemnitz, 27. September. Gestern Abend
verbrachte ein 16jähriger Buchbinderlehrling, die
Frau seines Vaters im Keller zu erdrosseln,
und legte dann Hand an sich selbst; beides ist
mißlungen, der Thäter verhaftet.

Stuttgart, 27. September. (W. T. V.) In
einer geheimen Sitzung beider bürgerlichen
Kollegien wurde, wie das „Neue Tagblatt“
mittheilt, gestern beschlossen, den Bürgermeister
Dr. von Haack, welcher sich gemüthlich in der
Deilaustraße befindet, mit einem
Ausgespaß von 7000 Mark aus seinem Amte
zu entlassen. Einwinkliger Stellvertreter im
Bürgermeister-Amt ist das Mitglied des Ge-
meinderathes Dr. Schall.

Die aufregendste während der ganzen Übungs-
periode. Wie wir erfahren, gelangten drei ver-
schiedene Dreen zur Ausführung. Zunächst war
angenommen, daß eine größere Seemacht Wilhelm-
shafen und Kiel blockire; aber Danzig ist noch
frei und durch eine kleine deutsche Flotte gedeckt;
letztere wurde dargestellt durch die bereits am
Sonntag, den 18. ds., Nachmittags 6 Uhr, von
hier abgegangenen Schiffe der dritten und vierten
Flottendivision, denen die zweite Torpedoboots-
Flottille unter dem Flaggschiff „Grille“ beige-
geben war. Die Wiosos und Torpedoboots ver-
sahen mit 16,5 Knoten Fahrt den Aufstellungs-
dienst auf offener See, sowie an der deutschen,
dänischen und schwedischen Küste; das Gros folgte
mit 10 Knoten Geschwindigkeit. Um 6 Uhr
Abends wurde bei der Insel Moen Nendevons
gehalten und dann in langsamem Tempo weiter-
gefahren. — Am Dienstag Morgen kam die
deutsche Flotte in Sicht; am Abend desselben
Tages wurde sie durch die Wiosos zum Sehen
gebracht und von den Torpedobooten der ersten
Flottille angegriffen, während die zweite Torpedo-
flottille gleichzeitig einen Angriff auf die in
Energielinie herandampenden Panzerschiffe machte.
Bei dieser Gelegenheit ereignete sich die bereits
in ihren Einzelheiten mitgetheilte Kollision zwischen
den Panzerschiffen „Witttemberg“ und „Friedrich
Karl“, deren erstes ein Loch von 3 Meter Länge
und 2 Meter Höhe davontrug, während „Friedrich
Karl“, ohne led zu werden, den Sporn brach und
einen Riß über die Wasserslinie auf der Backseite
des Dags erhielt. Beide Schiffe waren mandör-
unfähig, zu ihrer Ausrüstung wurde „Deutschland“
auf der Unfallflotte zurückgelassen; im übrigen
wurde das Geschick fortgesetzt. Seitens der Panzer-
schiffe wurden an der Küste Landungen markirt,
während ein Geschwader, bestehend aus dem
Panzerschiff „Vaben“, dem Panzerfahrzeug
„Bremse“, den Wiosos und Torpedobooten
detachirt wurde, um die ostwärts zurückweichende
deutsche Flotte zu verfolgen. — Am Mittwoch,
den 21. ds., Mittags, langte das genannte Ge-
schwader vor Neufahrwasser an, um bereits Nach-
mittags 3 1/2 Uhr wieder die Anker zu lichten und
nach Sagen zurückzufahren, wohin sich inzwischen
auch das Gros der Panzerflotte zurückgezogen
habe. Auf dieser Fahrt von Danzig nach Sagen
ereignete sich in der Nacht vom 22. d. bei un-
ruhiger See der traurige Unfall, daß der Kom-
mandant des Torpedoboots „S 2“, Reutenant
zur See Kille, ein tüchtiger und hoffnungsvoller
Offizier, durch eine Sturzwele von Bord ge-
spült wurde und seinen Tod in den Wellen fand.

Während nunmehr das zweite am Mittwoch
und Donnerstag ausgeführte Manöver in Übungen
auf offener See bestand, galt die dritte und letzte
Idee einem Angriff in der Richtung auf die
Kieler Bucht. Aus derselben machte am Freitag
Morgen 7 Uhr ein Geschwader, markirt durch das
Torpedoschiff „Sachse“, die Nacht „Kaiser-
adler“, das Torpedoschiff „Greif“ und zwei
Torpedoboots, einen Ausfall in der Richtung auf
Nägen, von wo die Mandörflotte aufgebrochen
war; die Mandör gegen sich schon am Freitag
Abend bei völliger Dunkelheit bis vor die Kieler
Bucht, von wo sich der Kampf jedoch wieder auf
die offene See hin bewegte. Erst am Sonnabend
Mittags kam die Flotte wieder in Sicht. In
schneller Fahrt trafen zunächst die drei genannten
Schiffe der markirenden Verteidigungsflotte, auf
der Flucht bereits von den feindlichen Torpedo-
booten eingeholt und vom Gros der Mandörflotte
verfolgt, vor der Bucht ein. Während der Ein-
fahrt in den Hafen wurde die Übung, an welcher
die Flotte nicht theilnahm, durch Signal
vom Admiralsschiff „Mars“ abgebrochen und die
Verübungsflotte aufgelöst.

Leipzig, 27. September. (W. T. V.) Das
Reichsgericht hat die Revision der Angeklagten
Heine und dessen Frau, welche von dem Ber-
liner Schwurgericht wegen Raubmordes, ersterer
zu fünfzehnjähriger, letztere zu zehnjähriger
Zuchthaus verurtheilt waren, verworfen.

Chemnitz, 27. September. Gestern Abend
verbrachte ein 16jähriger Buchbinderlehrling, die
Frau seines Vaters im Keller zu erdrosseln,
und legte dann Hand an sich selbst; beides ist
mißlungen, der Thäter verhaftet.

Stuttgart, 27. September. (W. T. V.) In
einer geheimen Sitzung beider bürgerlichen
Kollegien wurde, wie das „Neue Tagblatt“
mittheilt, gestern beschlossen, den Bürgermeister
Dr. von Haack, welcher sich gemüthlich in der
Deilaustraße befindet, mit einem
Ausgespaß von 7000 Mark aus seinem Amte
zu entlassen. Einwinkliger Stellvertreter im
Bürgermeister-Amt ist das Mitglied des Ge-
meinderathes Dr. Schall.

Die aufregendste während der ganzen Übungs-
periode. Wie wir erfahren, gelangten drei ver-
schiedene Dreen zur Ausführung. Zunächst war
angenommen, daß eine größere Seemacht Wilhelm-
shafen und Kiel blockire; aber Danzig ist noch
frei und durch eine kleine deutsche Flotte gedeckt;
letztere wurde dargestellt durch die bereits am
Sonntag, den 18

[illegible]

Prinz Friedrich von Homburg.